

PROJECT INHOUD

- Bibliotheek voor standaarddelen
- Van AutoCAD naar Inventor
- Vault document center

JONGE POERINK CONVEYORS BENUT EERDERE ONTWERPEN MAXIMAAL MET INVENTOR & VAULT

Een flink aantal jaren geleden zag Jonge Poerink Conveyors in dat het prettig zou zijn om in het CAD-systeem snel te kunnen beschikken over de standaarddelen, dus werd daar een bibliotheek voor gebouwd die het ontwerpproces aanzienlijk versnelde. Maar er was meer nodig dan dat. Peter Neervoort, productspecialist bij Jonge Poerink Conveyors, vertelt: "Ondanks dat de situatie anders kan zijn bij iedere nieuwe opdracht, zijn veel ontwerpen vaak variaties op een eerdere uitvoering. De efficiency kan dus met het zo goed mogelijk hergebruiken van de bestaande ontwerpen aardig opgevoerd worden."



Jonge Poerink Conveyors

"Hergebruik erg nuttig bij de bouw van transportsystemen"

Peter Neervoort,
Productspecialist van Jonge Poerink
Conveyors

MULTICURVE SYSTEMEN

Woorden als 'fabriek' of 'productie' zullen bij veel mensen direct een beeld oproepen van machines die dingen maken en bewerken. Het beeld zal per persoon verschillen, maar slechts weinigen zullen waarschijnlijk denken aan hoe de grondstoffen, onderdelen en producten of halffabricaten zich door de productieomgeving bewegen. Toch is dat transport minstens zo belangrijk als de overige delen van het productieproces.

De transportband is een van de meest voorkomende middelen voor intern transport bij (massa-) productie. Vooral sinds er ook banden zijn die een bocht kunnen maken is de inzetbaarheid zeer groot; zonder van de ene op de andere band geplaatst te moeten worden, kunnen de goederen van richting veranderen. Voeg aan die bocht ook nog een hoogteverschil toe en je kunt een spiraal creëren waarmee op een klein oppervlak niveauverschillen overbrugd kunnen worden zonder de gelijkmatigheid van het transport te onderbreken.

Jonge Poerink Conveyors ontwikkelt en produceert multicurve systemen (conveyors). Hierbij ontwikkelt het bedrijf de systemen zelf. De klanten van Jonge Poerink Conveyors bestellen de bochttransporteur en dragen zelf zorg voor de inbouw in de productielijn. De transportinstallaties moeten dus meestal op maat worden gemaakt voor een specifieke situatie.



BIBLIOTHEEK EN MEER

Voor de opbouw maakt Jonge Poerink Conveyors, uiteraard, waar mogelijk gebruik van standaarddelen zoals lagers, rollen en aandrijfeenheden. Andere delen zijn per order uniek en moeten voor de gewenste lay-out worden geconstrueerd. Een flink aantal jaren geleden zag Jonge Poerink Conveyors in dat het prettig zou zijn om in het CAD-systeem snel te kunnen beschikken over de standaarddelen, dus werd daar een bibliotheek voor gebouwd die het ontwerpproces aanzienlijk versnelde. Maar er was meer nodig dan dat. Peter Neervoort, productspecialist bij Jonge Poerink Conveyors, vertelt: "Ondanks dat de situatie anders kan zijn bij iedere nieuwe opdracht, zijn veel ontwerpen vaak variaties op een eerdere uitvoering. De efficiency kan dus met het zo goed mogelijk hergebruiken van de bestaande ontwerpen aardig opgevoerd worden. Om die reden hebben we indertijd het automatiseringsbedrijf dat voor ons de onderdelenbibliotheek in AutoCAD heeft gebouwd, ook opdracht gegeven om een bestandsbeheers-systeem te ontwikkelen waarmee AutoCAD-tekeningen doorzocht konden worden op bepaalde kenmerken. Bij het ontwerp van een conveyor moet je dan bijvoorbeeld denken aan een breedte en lengte. Bij bochten, waar de kracht van Jonge Poerink Conveyors ligt, komen daar gegevens over de diverse stralen bij en bijvoorbeeld de hoek die de bocht moet overbruggen. Dit heeft uiteindelijk goed gewerkt. Er kon aan de hand van een aantal zoekcriteria al snel een ontwerp gevonden worden dat met weinig aanpassingen, of soms zelfs géén aanpassing, aan de nieuwe opdracht voldeed. Uiteraard moesten de eventueel benodigde wijzigingen nog altijd wel gewoon 'met de hand' in AutoCAD worden doorgevoerd. Overigens vallen die taken bij ons eigenlijk niet onder engineering maar direct onder werkvoorbereiding."

"De efficiency kan dus met het zo goed mogelijk hergebruiken van de bestaande ontwerpen aardig opgevoerd worden."

Peter Neervoort,
Productspecialist van Jonge Poerink
Conveyors

OVERSTAPPEN

Helaas verandert er technisch wel eens het een en ander aan de in gebruik zijnde software. Het bleek niet mogelijk om na AutoCAD 14 de applicatie eenvoudig aan nieuwere versies van AutoCAD aan te passen. Hoewel dit enerzijds het overstappen naar al maar verbeterde en efficiëntere software tegenhield, bewijst het anderzijds dat een volledig functionerend systeem het nog lang kan volhouden. Maar uiteindelijk werden Neervoort en zijn collega's toch door allerlei factoren min of meer gedwongen het systeem te vernieuwen.

Neervoort: "Uiteraard onderzochten we, toen we wilden overstappen, de mogelijkheden die de overstap naar 3D ons zou bieden. Voortbordurend op onze schat aan DWG-bestanden was Inventor uiteraard een van de kandidaten. Ja, toen bleken we al aardig door de tijd te zijn ingehaald. Veel van wat wij destijds als maatwerk aan AutoCAD hebben laten toevoegen is inmiddels standaardfunctionaliteit in AutoCAD Mechanical, wat met Inventor wordt meegeleverd. De zoekmogelijkheden die we voorheen hadden lieten zich met weinig programmeerwerk realiseren in Vault, Inventors documentmanagement systeem dat ook met AutoCAD Mechanical samenwerkt. We hebben overigens de aanpassingen die nodig waren om alles naar wens te laten werken niet zelf gemaakt, maar laten uitvoeren door onze leverancier CAD & Company. Daarbij zijn alle tekeningen, gebruikmakend van de oude data, geautomatiseerd en opnieuw van de benodigde kenmerken voorzien. Dat was tevens een goede gelegenheid om de tekeningen, zo'n zestien duizend, grondig op te schonen. We zijn nu nog beter dan vroeger in staat in zeer korte tijd nieuwe ontwerpen te maken op basis van eerdere projecten. Dat laat zich met de reeds bestaande 2D-tekeningen en AutoCAD Mechanical vanuit Vault goed realiseren. Inventor zetten we als 3D-systeem voornamelijk in voor de engineering aan de spiraalvormige banden, de 'torens'. Daarbij helpt het mooie plaatje dat je al gauw aan de klant kunt tonen enorm om een project te verkopen."

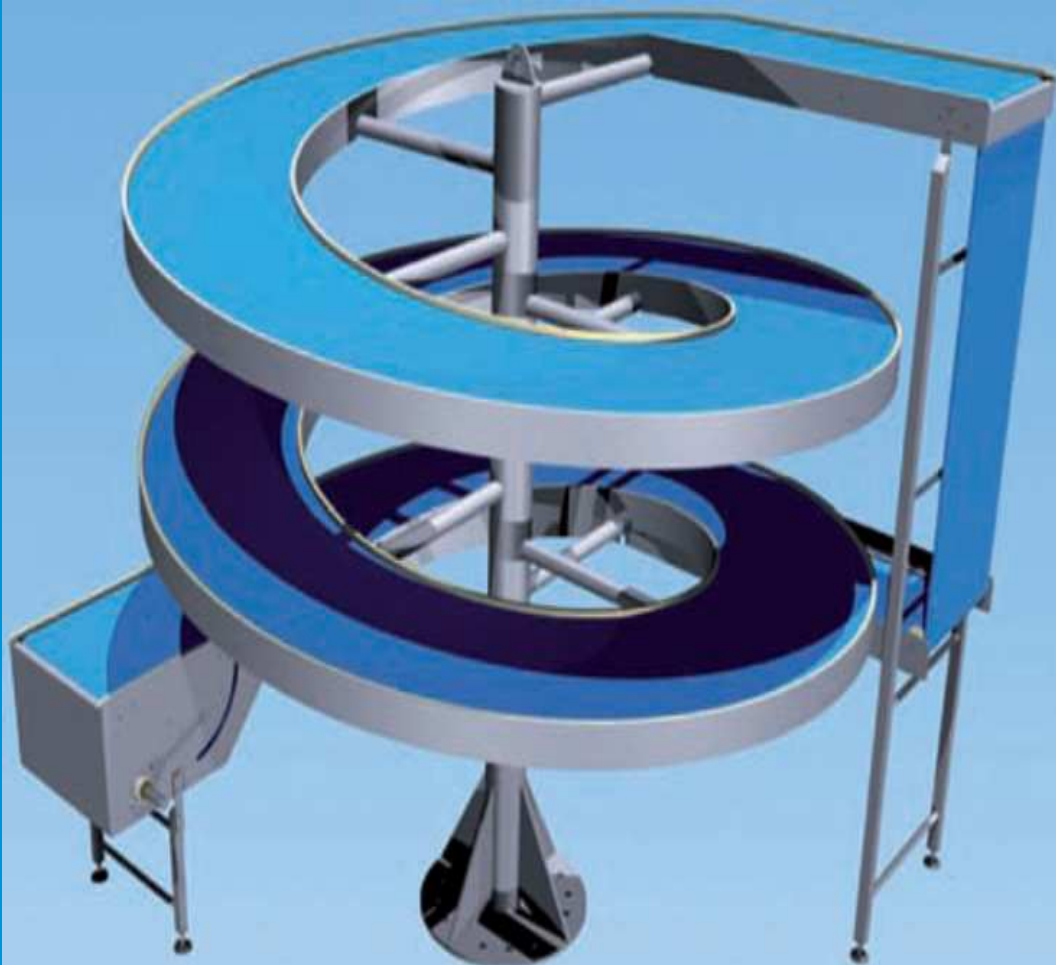
"Uiteraard onderzochten we, toen we wilden overstappen, de mogelijkheden die de overstap naar 3D ons zou bieden. Voortbordurend op onze schat aan DWG-bestanden was Inventor uiteraard een van de kandidaten. Ja, toen bleken we al aardig door de tijd te zijn ingehaald."

Peter Neervoort,
Productspecialist van Jonge Poerink
Conveyors



Inventor zetten we als 3D-systeem voornamelijk in voor de engineering. Daarbij helpt het mooie plaatje dat je al gauw aan de klant kunt tonen enorm om een project te verkopen."

Peter Neervoort,
Productspecialist van Jonge Poerink
Conveyors



CAD & COMPANY

Autodesk®
Gold Partner

Autodesk®
Authorized Training Center

Microsoft®
GOLD CERTIFIED

Partner